



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण

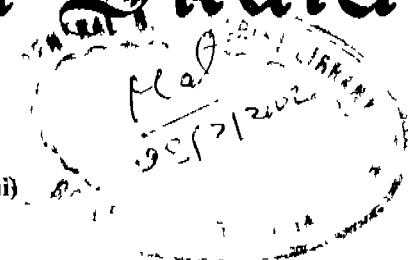
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY



सं. 670]

नई दिल्ली, मंगलवार, सितम्बर 18, 2001/भाद्र 27, 1923

No. 670]

NEW DELHI, TUESDAY, SEPTEMBER 18, 2001/BHADRA 27, 1923

सङ्केत परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 18 सितम्बर, 2001

का.आ. 895(अ)—केन्द्र सरकार, केन्द्रीय मोटरयान नियमादृ 1989 के नियम 122 के उप नियम (2) के तहत प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए एतद् द्वारा वह स्थान अधिसूचित करती है, जहां तालिका के कालम (1) में उल्लिखित वाहन निर्माताओं द्वारा वाहन चेसी पर चेसी संख्या और निर्माण वर्ष और माह के लिए कोड उत्कीर्ण अथवा निकारित अथवा खोदा गया है ।

| क्रम संख्या | निर्माता और माडल का नाम | चेसी स. के उत्कीर्ण/निकारण/खुदाई का स्थान | निर्माण के वर्ष और माह के लिए कोड | | | |
|-------------|---|--|-----------------------------------|-----|---------|-----|
| | | | वर्ष | कोड | माह | कोड |
| 1 | बजाज टेम्पो लिं मुंबई-पुणे रोड आकुरडी, पुणे 411035 महाराष्ट्र प्लाट, 3, सेक्टर-1, पीतमपुर धाड -453001 मध्य प्रदेश क | चेसी पर दाई और लांग मेम्बर का अगला सिरा | 2000 | 00 | जनवरी | ए |
| | टेम्पो ट्रेक्स वेसिक माडल टेम्पो ट्रेक्स-साफ्ट टॉप 8+डी 2400 एम एम कील वेस के साथ | | 2001 | 01 | फरवरी | बी |
| | | | 2002 | 02 | मार्च | सी |
| | | | 2003 | 03 | अप्रैल | डी |
| | | | 2004 | 04 | मई | ई |
| | | | 2005 | 05 | जून | एफ |
| i | रुपमेद टेम्पो ट्रेक्स टेक्सी-साफ्ट टॉप (5+डी) 2325 एम एम कील वेस के साथ | | | | जुलाई | जी |
| | | | | | अगस्त | एच |
| | | | | | सितम्बर | जे |

| क्रम संख्या 1 | निर्माता और माडल का नाम 2 | चेसी सं. के उत्कीर्णन/ निकारण/खुदाई का स्थान 3 | निर्माण के वर्ष और माह के लिए कोड 4 | | | |
|------------------|---|---|--|-----|------------------------------|----------------|
| | | | वर्ष | कोड | माह | कोड |
| ii | टेम्पो ट्रेक्स टेक्सी -हार्ड टॉप (5+डी) 2325 एम एम व्हील बेस के साथ | | | | अक्टूबर नवम्बर दिसम्बर | के एल एम |
| iii | टेम्पो ट्रेक्स टेक्सी -साफ्ट टॉप (6+डी) 2325 एम एम व्हील बेस के साथ | | | | | |
| iv | टेम्पो ट्रेक्स टेक्सी -हार्ड टॉप (6+डी) 2325 एम एम व्हील बेस के साथ | | | | | |
| v | टेम्पो ट्रेक्स-जूडो टेक्सी (5+डी) 2675 एम एम व्हील बेस के साथ | | | | | |
| vi | टेम्पो ट्रेक्स- गामा टेक्सी (5+डी) 2675 एम एम व्हील बेस के साथ | | | | | |
| vii | टेम्पो ट्रेक्स- पिकअप लांग 3050 एम एम व्हील बेस के साथ | | | | | |
| viii | टेम्पो ट्रेक्स- पिकअप (कम्फर्ट कैब) टालर होल्ड (5+डी) 3050 एम एम व्हील बेस के साथ | | | | | |
| ix | टेम्पो ट्रेक्स- पिकअप (कम्फर्ट कैब) टालर होल्ड (3+डी) 3050 एम एम व्हील बेस के साथ | | | | | |

| क्रम संख्या 1 | निर्माता और माडल का नाम 2 | चेसी सं. के उत्कीर्णन/ निक्षारण/खुदाई का स्थान 3 | निर्माण के वर्ष और माह के लिए कोड 4 | | | |
|------------------|---|---|--|-----|---------|-----|
| | | | वर्ष | कोड | माह | कोड |
| x | टेम्पो ट्रेक्स-जूडो डी एक्स टी 2750 एम एम व्हील बेस के साथ | | | | | |
| xi | टेम्पो ट्रेक्स- साफ्ट टाप क्रुजर 3050 एम एम व्हील बेस के साथ | | | | | |
| xii | टेम्पो ट्रेक्स-जूडो क्रुजर 3050 एम एम व्हील बेस के साथ | | | | | |
| xiii | टेम्पो ट्रेक्स-गामा क्रुजर 3050 एम एम व्हील बेस के साथ | | | | | |
| xiv | टेम्पो ट्रेक्स-जूडो (5+डी), 2675 एम एम व्हील बेस के साथ आई डी आई | चेसी पर दाई ओर लांग मेम्बर का अगला सिरा | 2000 | 00 | जनवरी | ए |
| | | | 2001 | 01 | फरवरी | बी |
| | | | 2002 | 02 | मार्च | सी |
| | | | 2003 | 03 | अप्रैल | डी |
| xv | टेम्पो ट्रेक्स- टाउन एंड कंटरी टेक्सी (5+डी), 2675 एम एम व्हील बेस के साथ आई डी आई | | 2004 | 04 | मई | ई |
| | | | 2005 | 05 | जून | एफ |
| xvi | टेम्पो ट्रेक्स- चैलेंजर लांग (बगैर दरवाजे के), 3050 एम एम व्हील बेस के साथ आई डी आई | | | | जुलाई | जी |
| | | | | | अगस्त | एच |
| | | | | | सितम्बर | जे |
| | | | | | अक्टूबर | के |
| | | | | | नवम्बर | एल |
| | | | | | दिसम्बर | एम |
| xvii | टेम्पो ट्रेक्स-गामा (5+डी), 2675 एम एम व्हील बेस के साथ डी आई | | | | | |
| xviii | टेम्पो ट्रेक्स-टाउन एंड कंटरी टेक्सी (5+डी), 2675 एम एम व्हील बेस के साथ डी आई | | | | | |

| क्रम संख्या | निर्माता और माडल का नाम | चेसी सं. के उत्कीर्णन/ निक्षारण/खुदाई का स्थान | निर्माण के वर्ष और माह के लिए कोड | | | |
|-------------|--|--|-----------------------------------|-----|-----|-----|
| | | | वर्ष | कोड | माह | कोड |
| xix | टेम्पो ट्रैक्स- चैलेजर लांग (वगैर दरवाजे के), 3050 एम एम व्हील बेस के साथ डी आई | | | | | |
| xx | टेम्पो 3 - व्हीलर मिनीडोर बेसिक माडल | | | | | |
| | टेम्पो 3 - व्हीलर मिनीडोर आटोरिक्शा (6 + डी) | | | | | |
| i | रूपभेद टेम्पो 3 - व्हीलर मिनीडोर आटोरिक्शा - 2270 एमएम व्हील बेस के साथ पी आई एक्स आई | | | | | |
| ii | टेम्पो 3 - व्हीलर मिनीडोर पिकअप (कम्फर्ट कैब)- (3+ डी) 2270 एमएम व्हील बेस के साथ | | | | | |
| iii | टेम्पो 3 - व्हीलर मिनीडोर पिकअप (कम्फर्ट कैब) - (4+ डी) 2270 एमएम व्हील बेस के साथ | | | | | |
| 2 | हीरोहोंडा मोटर्स लि. दिल्ली-जयपुर राजमार्ग धारलहेड़ा 122106 जिला- रेवाड़ी, हरियाणा | | | | | |

| क्रम संख्या | निर्माता और माडल का नाम | चेसी सं. के उत्कीर्णन/ निकारण/खुदाई का स्थान | निर्माण के वर्ष और माह के लिए कोड | | | | |
|-------------|--|---|--|--|--|--|--|
| | | | वर्ष | कोड | माह | कोड | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | | | | |
| | | | | | | | |
| | माडल पैशन | सभी माडलों के लिए इंजन संख्या एल एच एस क्रेंक केस पर स्थित है। | 2001 2002 2003 2004 2005 : | 01 02 03 04 05 : | जनवरी फरवरी मार्च ¹ अप्रैल ² मई ³ जून ⁴ | ए ⁵ बी ⁶ सी ⁷ डी ⁸ ई ⁹ एफ ¹⁰ जी ¹¹ एच ¹² जे ¹³ के ¹⁴ एल ¹⁵ दिसम्बर ¹⁶ | |
| | हीरोहॉलो मोटर्स लि. दिल्ली-जयपुर राजमार्ग सेक्टर 33, गुडगांव 122001 | फ्रेम सं. बाडी कंपलीट फ्रेम एलएचएस पर स्थित है। | | | | | |
| | माडल पैशन | सभी माडलों के लिए इंजन संख्या एल एच एस क्रेंक केस पर स्थित है। | | | | | |
| | | फ्रेम सं. बाडी कम्पलीट फ्रेम आरएचएस पर स्थित है। | | | | | |
| 3. | एल एम एल लि. सी-10, साईट- ॥ पनकी औद्योगिक क्षेत्र, कानुपर 208022 | | 2001 2002 2003 2004 2005 2006 2007 2008 | एच जे के एल एम एन पी आर | जनवरी फरवरी मार्च ¹ अप्रैल ² मई ³ जून ⁴ जुलाई ⁵ अगस्त ⁶ सितम्बर ⁷ अक्टूबर ⁸ नवम्बर ⁹ दिसम्बर ¹⁰ | जे ¹¹ के ¹² एल ¹³ एम ¹⁴ एन ¹⁵ ओ ¹⁶ पो ¹⁷ क्यू ¹⁸ आर ¹⁹ एस ²⁰ टी ²¹ यू ²² | |
| | पृथ्वी (नान आटो स्टार्ट) टीई/2000/061/सी एम वी आर/88/ए 1 दिनांक 19.1.2001 | चेसी सं. : चेसी सं. की खुदाई का स्थान इंजन काउल के अंदर चेसी के पिछली ओर है। | | | | | |
| | पृथ्वी (आटो स्टार्ट) टीई/200/061/सी एम वी आर/88/ए 1 दिनांक 19.1.2001 | पहचान प्लेट : चेसी सं. और इंजन सं. संबंधित बाडी पर सीधी खुदी हुई है। | | | | | |
| | | इंजन सं. : इंजन सं. की खुदाई का स्थान इंजन माउंटिंग एरिया के पास क्रेंक केस आर्म पर है। | | | | | |
| 4. | ट्रेक्टर्स एंड फार्म इविपमेंट लि., 35 एन एच रोड चेन्नै - 34 | चेसी सं. का स्थान : इंस्ट्रूमेंट पेनल के दाईं ओर | 2000- 2001 2001- 2002 2002- 2003 | जेड पी जेड क्यू जेड आर | जनवरी फरवरी मार्च ¹ अप्रैल ² मई ³ जून ⁴ जुलाई ⁵ अगस्त ⁶ सितम्बर ⁷ अक्टूबर ⁸ नवम्बर ⁹ दिसम्बर ¹⁰ | ए ए ¹¹ ए बी ¹² ए सी ¹³ के ए ¹⁴ के बी ¹⁵ के सी ¹⁶ के डी ¹⁷ के ई ¹⁸ के एफ ¹⁹ के जी ²⁰ के एच ²¹ के जे ²² | |
| | एम एफ - 1035 डी आई | इंजन सं. का स्थान : इंस्ट्रूमेंट पेनल के दाईं ओर | | | | | |

| क्रम संख्या 1 | निर्माता और माडल का नाम 2 | चैसी सं. के उत्कीर्णन/ निक्षारण/खुदाई का स्थान 3 | निर्माण के वर्ष और माह के लिए कोड 4 | | | | | |
|------------------|--|--|--|---|---|-------------------------------|---------------------------------------|---|
| | | | वर्ष | कोड | माह | कोड | | |
| 5 | <p>टाटा इंजीनियरिंग एंड लोकोमोटिव कंपनी लि. बाब्बे हाउस, 24 होमी मोदी स्ट्रीट, हुतात्मा चौक मुंबई-40001.</p> <p>वकर्ता: टेल्को पुणे, पिपरी, पुणे-411018 टेल्को जमशेदपुर, जमशेदपुर, विहार-10 टेल्को लखनऊ, चिन्हट औद्योगिक क्षेत्र, लखनऊ, उत्तर प्रदेश-228019</p> <p>इंडिया 2000/ इंडिया स्टेज-। और भारत स्टेज-॥ को पूरा करने वाले माडल 4डी एल टी सी के साथ टाटा सफारी एक्स 4x4 इंजन टाइप: केटेलिक कनवर्टर युक्त यात्री वाहन और उसके स्लामेद 4डी एल टी सी इंजन के साथ टाटा सफारी ई एक्स 4डी एल टी सी इंजन के साथ टाटा सफारी एल एक्स 4x4 4डी एल टी सी इंजन के साथ टाटा सफारी एल एक्स</p> <p>इंडिया 2000/ इंडिया स्टेज-। को पूरा करने वाले माडल</p> <p>टाटा एल पी ओ 1615 टीसी/ 59 रियर इंजन बस चैसी टाइप: अगले ठांचे के साथ पूर्ण फारवार्ड नियंत्रण बस चैसी (विंडशील्ड के बैगर)</p> | <p>चैसी सं0- घरेलू वाहनों में फ्रेम के एल एच लांजीट्यूडनल मेंबर के बेली भाग पर खुदी हुई</p> <p>इंजन सं. - सिलेंडर ब्लाक पर फिक्स की जाने वाली नंबर प्लेट पर खुदी हुई</p> <p>चैसी सं. - घरेलू वाहनों के लिए बाईं ओर लांग मेम्बर के अगले सिरे पर खुदी हुई</p> <p>इंजन सं. - अगले गेयर हाउस पर लगाई जाने वाली नंबर प्लेट पर खदी हुई ।</p> | <p>2000 2001 2002 2003</p> | <p>जेड जेड वाई जेड एक्स जेड डब्ल्यू जेड</p> | <p>जनवरी फरवरी मार्च अप्रैल</p> | <p>ए बी सी डी</p> | <p>मई जून जुलाई अगस्त</p> | <p>ईफ जी एच जे के एल एम</p> |

| क्रम संख्या 1 | निमोत्ता और माडल का नाम 2 | चैसी सं. के उत्कीर्णन/ निक्षारण/खुदाई का स्थान 3 | निर्माण के वर्ष और माह के लिए कोड 4 | | | |
|------------------|---|---|--|-----|-----|-----|
| | | | वर्ष | कोड | माह | कोड |
| | <p>टाटा एल पी टी 1613/42 फुल फारवार्ड कंट्रोल काउल के साथ सख्त ट्रक चैसी और उसके रूपभेद</p> <p>टाटा एल पी टी 1613/32</p> <p>टाटा एल पी टी 1613/36</p> <p>टाटा एल पी टी 1613/48</p> <p>सेमी फरवार्ड कंट्रोल केब और लोड बाड़ी के साथ टाटा एस डी 1012 टी सी /42 ट्रक</p> <p>सेमी फरवार्ड कंट्रोल केब और लोड बाड़ी के साथ टाटा एस ए 1212 टी सी /42 ट्रक और उसके रूपभेद</p> <p>सेमी फरवार्ड कंट्रोल केब के साथ टाटा एस ए 1212 टी सी /42 ट्रक चैसी</p> <p>सेमी फरवार्ड कंट्रोल काउल के साथ टाटा एस ए 1212 टी सी /42 ट्रक चैसी</p> <p>एस एफ सी केब और टिपर बाड़ी के साथ टाटा एस ए के 1212 टी सी /32 थ्री वे टिपर ट्रक</p> <p>एस एफ सी केब और टिपर बाड़ी के साथ टाटा एस ए के 1212 टी सी /32 सिगा रेम टिपर ट्रक</p> <p>काउल के साथ और विंडशील्ड के बगेर टाटा एल पी ओ 1616 टी सी/ 55 बस चैसी</p> <p>काउल के साथ और विंडशील्ड के बगेर टाटा एल पी ओ 1316 टी सी/55 बस चैसी और उसके रूपभेद</p> <p>टाटा एल पी ओ 1316 टी सी/ 47 बस चैरी</p> | | | | | |

| क्रम संख्या 1 | निर्माता और माडल का नाम 2 | चेसी सं. के उत्कीर्णन/ निष्कारण/खुदाई का स्थान 3 | निर्माण के वर्ष और माह के लिए कोड 4 | | | |
|------------------|--|--|--|------------------------------------|---|--|
| | | | वर्ष | कोड | माह | कोड |
| | काउल के साथ टाटा एल पी 1510/52 बस चैसी और उसके रूपभेद | चेसी सं. - घरेलू वाहनों के लिए बाएं लांग मेम्बर के अगले सिरे पर खुदी हुई | 2001 2002 2003 | वाई जेड एक्स जेड डब्ल्यू जेड | जनवरी फरवरी मार्च ^{अप्रैल} मई ^{जून} जुलाई ^{अगस्त} सितम्बर ^{अक्टूबर} नवम्बर ^{दिसम्बर} | ए ^{बी} सी ^{डी} ई ^{एफ} जी ^{एच} जे ^{के} एल ^{एम} |
| | टाटा एल पी 1510/32 टाटा एल पी 1510/36 टाटा एल पी 1510/42 टाटा एल पी 1510/48 टाटा एल पी 1510/59 | ईंजन सं.- अगले गेयर हाउस पर लगाई जाने वाली नंबर प्लेट पर खुदी हुई | | | | |
| | केब और लोड बाली के साथ केब ट्रक चैसी युक्त टाटा एल पी टी 909/36 ट्रक चैसी | | | | | |
| | विंडशील्ड युक्त सेमी फॉरयार्ड कन्फ्रोल काउल युक्त और एम एम आई सी ओ एफ आई पी युक्त 697 टर्बो (I 2000 डीजल) इंजन लगे लोड बॉडी रहित टाटा एस ई 1613/42 ट्रक चैसी और उसके रूपभेद | चेसी सं. - घरेलू वाहनों के लिए बाएं लांग मेम्बर के अगले सिरे पर खुदी हुई | 2001 2002 2003 | वाई जेड एक्स जेड डब्ल्यू जेड | जनवरी फरवरी मार्च ^{अप्रैल} मई ^{जून} जुलाई ^{अगस्त} सितम्बर ^{अक्टूबर} नवम्बर ^{दिसम्बर} | ए ^{बी} सी ^{डी} ई ^{एफ} जी ^{एच} जे ^{के} एल ^{एम} |
| | काउल और विंडशील्ड युक्त टाटा एस ई 1613/32 काउल और विंडशील्ड युक्त टाटा एस ई 1613/36 काउल और विंडशील्ड युक्त टाटा एस ई 1613/46 काउल और विंडशील्ड युक्त टाटा एस ई 1613/48 | | | | | |

| क्रम संख्या 1 | निर्माता और माडल का नाम 2 | चैसी सं. के उत्कीर्णन/ निक्षारण/खुदाई का स्थान 3 | निर्माण के वर्ष और माह के लिए कोड 4 | | | |
|------------------|---|--|---|------------------------------------|---|--|
| | | | वर्ष वर्ष | कोड कोड | माह माह | कोड कोड |
| | इंडिया 2000/ इंडिया स्टेज-। को पूरा करने वाले माडल | | | | | |
| | सेमी फॉरवर्ड कन्ट्रोल कैब युक्त और एम आई सी ओ एफ आई पी युक्त 697 टर्बो (I 2000 डोजल) इंजन लगे लोड बॉडी रहित टाटा एस ई 1613/42 ट्रक चैसी और उसके रूपमेद | चैसी सं. - घरेलू वाहनों के लिए बाएं लांग मेम्बर के अगले सिरे पर खुदी हुई | 2001 2002 2003 | वाई जेड एक्स जेड डब्ल्यू जेड | जनवरी फरवरी मार्च अप्रैल मई जून जुलाई अगस्त सितम्बर अक्टूबर नवम्बर दिसम्बर | ए बी सी डी ई एफ जी एच जे के एल एम |
| | कैब युक्त टाटा एस ई 1613/32 कैब युक्त टाटा एस ई 1613/36 कैब युक्त टाटा एस ई 1613/46 कैब युक्त टाटा एस ई 1613/48 | इंजन सं.- अगले गेयर हाउस पर लगाई जाने वाली नंबर प्लेट पर खुदी हुई | | | | |
| | इंडिया 2000/ इंडिया स्टेज-। और भारत स्टेज ॥ को पूरा करने वाले माडल | | | | | |
| | टाटा इंडिका-डी एल (स्टेज ॥) कैटेलिक कंवर्टर युक्त किस्म : टाटा मिनी कार, दो बाक्स, मिनी आकार के पांच दरवाजे हैच बैक, स्टील मोनो- कोक बॉडी और उसके रूपमेद | चैसी सं - सिलेन्डर क्रॉक केस फ्रंट साइड पर लगी इंजन सं. प्लेट पर खुदी हुई/उत्कीर्ण | | | | |
| | टाटा इंडिका-डी एल ई (स्टेज ॥) कैटेलिक कंवर्टर युक्त टाटा इंडिका-डी एल एक्स (स्टेज ॥) कैटेलिक कंवर्टर युक्त | इंजन सं.- फ्रंट टाई मेम्बर पर खुदी हुई/ लगी हुई | | | | |
| | टाटा सूमो डीलक्स यात्री वाहन कैटेलिक कंवर्टर युक्त एम आई सी ओ एफ आई पी के साथ टाटा 483 डी एल 51 इंजन युक्त | चैसी सं0- घरेलू वाहनों में फ्रेम के एल एच लांजीट्यूडनल मेम्बर के बेली भाग पर खुदी हुई | 2001 2002 2003 | वाई जेड एक्स जेड डब्ल्यू जेड | जनवरी फरवरी मार्च | ए बी सी |

| क्रम संख्या 1 | निर्भाता और माडल का नाम 2 | पसा स के उत्कीर्णन/ नंदा... /खुदाई का स्थान 3 | निर्माण के वर्ष और माह के लिए कोड 4 | | | | |
|------------------|--|---|--|-----|---|-----|--|
| | | | वर्ष | कोड | माह | कोड | |
| | <p>टाटा सूमो एस ई यात्री वाहन कैटेलिक कवर्टर युक्त एम आई सी ओ एफ आई पी के साथ टाटा 483 डी एल 51 इंजन युक्त और उसके रूपभेद</p> <p>टाटा सूमो एस ए (ए/सी युक्त सूमो एस ई) टाटा सूमो एस ई 11 सीट वाली</p> <p>टाटा मोबाइल (4 x 4) 207 483 डी एल टी सी इंजन - 2825 डब्ल्यू बी यात्री वाहन</p> <p>टाटा मोबाइल (4 x 4) 207 483 डी एल टी सी इंजन (ड्राइवर + 9) 3150 डब्ल्यू बी के साथ क्रू केब युक्त यात्री वाहन</p> <p>इंडिया 2000/ इंडिया स्टेज-। को पूरा करने वाले माडल</p> <p>टाटा इंडिका-डी एल - बी 2 किस्म : टाटा मिनी कार, दो बाक्स, मिनी आकार के पांच दरवाजे हैच बैक, स्टील मोनो-कोक बॉडी और वैकल्पिक गियर अनुपात युक्त उसके रूपभेद</p> <p>टाटा इंडिका-डी एल ई - बी 2 टाटा इंडिका-डी एल एस- बी 2 टाटा इंडिका-डी एल एक्स-बी 2</p> | <p>इंजन सं. - मिन्डर ल्लाक पर फिक्स की जाने वाली नंबर प्लेट पर खुदी हुई</p> | | | <p>अप्रैल जी मई ई जून एफ जुलाई जी अगस्त एच सितम्बर जे अक्टूबर के नवम्बर एल दिसम्बर एम</p> | | |
| | | <p>चेसी सं - सिलेन्डर क्रैंक केस के अगली ओर लगी इंजन सं. प्लेट पर खुदी हुई /उत्कीर्ण</p> <p>इंजन सं.- फ्रंट टाई मेम्बर पर खुदी हुई/ लगी हुई</p> | | | | | |

| क्रम संख्या 1 | निर्माता और माडल का नाम 2 | चेसी सं. के उत्कीर्णन/ निकारण/खुदाई का स्थान 3 | निर्माण के वर्ष और माह के लिए कोड 4 | | | |
|------------------|---|---|---|------------------------------------|---|--|
| | | | वर्ष वर्ष | कोड कोड | माह माह | कोड कोड |
| | इंडिया 2000/ इंडिया स्टेज-। और भारत स्टेज ॥ को पूरा करने वाले माडल टाटा इंडिका-डी एल - वी 2 कैटेलिक कंवर्टर युक्त किस्म : टाटा मिनी कार, दो बाक्स, मिनी आकार के पांच दरवाजे हैं बैक, स्टील मोनो-कोक बॉडी और उसके रूपमेंद | चेसी सं. - सिलेन्डर क्रैंक केस प्रॉट साइड पर लगी इंजन सं. प्लेट पर खुदी हुई/ उत्कीर्ण | 2001 2002 2003 | वाई जेड एक्स जेड डब्ल्यू जेड | जनवरी फरवरी मार्च अप्रैल मई जून जुलाई अगस्त सितम्बर अक्टूबर नवम्बर दिसम्बर | ए बी सी डी ई एफ जी एच जे के एल एम |
| | टाटा इंडिका-डी एल ई - वी 2 टाटा इंडिका-डी एल एस- वी 2 टाटा इंडिका-डी एल एक्स-वी 2 इंडिया 2000/ इंडिया स्टेज-। को पूरा करने वाले माडल स्लीपर कैब युक्त फुल फारवर्ड कंट्रोल के साथ टाटा एल पी टी 1615 टी सी/52 ट्रक चेसी | इंजन सं.- फ्रंट टाई मेम्बर पर खुदी हुई/ लगी हुई | | | | |
| | टाटा एल पी टी 1615 टी सी/ 48 ट्रक चेसी टाटा एल पी टी 1615 टी सी/ 42 ट्रक चेसी इंडिया 2000/ इंडिया स्टेज-। को पूरा करने वाले माडल नान-स्लीपर कैब युक्त फुल फारवर्ड कंट्रोल के साथ टाटा एल पी टी 1615 टी सी/52 ट्रक चेसी | चेसी सं. - घरेलू वाहनों के लिए बाएं लांग मेम्बर के अगले सिरे पर खुदी हुई | | | | |
| | टाटा एल पी टी 1615 टी सी/ 48 ट्रक चेसी टाटा एल पी टी 1615 टी सी/ 42 ट्रक चेसी | इंजन सं.- अगले गियर हाउस पर लगाई जाने वाली नंबर प्लेट पर खुदी हुई | | | | |
| | | चेसी सं. - घरेलू वाहनों के लिए बाएं लांग मेम्बर के अगले सिरे पर खुदी हुई | 2001 2002 2003 | वाई जेड एक्स जेड डब्ल्यू जेड | जनवरी फरवरी मार्च अप्रैल मई जून जुलाई अगस्त सितम्बर | ए बी सी डी ई एफ जी एच जे |
| | | इंजन सं.- अगले गियर हाउस पर लगाई जाने वाली नंबर प्लेट पर खुदी हुई | | | | |

| क्रम संख्या 1 | निर्माता और माल का नाम 2 | चेसी सं. के उत्कीर्णन/ निष्कारण/खुदाई का स्थान 3 | निर्माण के वर्ष और माह के लिए कोड 4 | | | |
|------------------|---|--|--|-----|------------------------------|-----|
| | | | वर्ष | कोड | माह | कोड |
| | <p>एसएफसी केब और लोड बाड़ी के साथ सिंगल रेम और पावर स्टीयरिंग युक्त टाटा एसके 1613टी सी /36 स्कूप टिपर और उसके रूपमेंद</p> <p>टाटा एसके 1613टी सी /32 बाक्स टिपर</p> <p>टाटा एसके 1613टी सी /32 स्कूप टिपर</p> <p>टाटा एसके 1613टी सी /36 बाक्स टिपर</p> <p>टाटा एसके 1613टी सी /36 कोल कैरियर</p> <p>एसएफसी केब और लोड बाड़ी के साथ सिंगल रेम और यांत्रिक स्टीयरिंग युक्त टाटा एसके 1613टी सी /36 स्कूप टिपर और उसके रूपमेंद</p> <p>टाटा एसके 1613टी सी /32 बाक्स टिपर</p> <p>टाटा एसके 1613टी सी /32 स्कूप टिपर</p> <p>टाटा एसके 1613टी सी /36 बाक्स टिपर</p> <p>टाटा एसके 1613टी सी /36 कोल कैरियर</p> <p>विंडशील्ड युक्त एसएफसी काउल के साथ सिंगल रेम और पावर स्टीयरिंग युक्त टाटा एस के 1613टी सी /36 स्कूप टिपर और उसके रूपमेंद</p> <p>टाटा एसके 1613टी सी /32 बाक्स टिपर</p> <p>टाटा एसके 1613टी सी /32 स्कूप टिपर</p> | <p>चेसी सं. - घरेलू वाहनों के लिए बाएं लांग मेम्बर के अगले सिरे पर खुदी हुई</p> <p>ईंजन सं.- अगले गियर हाउस पर लगाई जाने वाली नंबर प्लेट पर खुदी हुई</p> | | | अक्टूबर के नवम्बर दिसम्बर एम | एल |

| क्रम संख्या 1 | निर्माता और माडल का नाम 2 | चेसी सं. के उत्कीर्णन/ निकारण/खुलाई का स्थान 3 | निर्माण के वर्ष और माह के लिए कोड 4 | | | |
|------------------|---|---|---|------|---------|-----|
| | | | वर्ष | कोड | माह | कोड |
| | टाटा एसके 1613टी सी /36 वाक्स टिपर | | | | | |
| | टाटा एसके 1613टी सी /36 कोल कैरियर | | | | | |
| | विडशील्ड युक्त एसएफसी काउल के साथ रिगल रेम और यात्रिक स्टीयरिंग युक्त टाटा एसके 1613टी सी /36 स्फूप टिपर और उसके रूपमें | | | | | |
| | टाटा एसके 1613टी सी /32 वाक्स टिपर | | | | | |
| | टाटा एसके 1613टी सी /32 स्फूप टिपर | | | | | |
| | टाटा एसके 1613टी सी /36 वाक्स टिपर | | | | | |
| | टाटा एसके 1613टी सी /36 कोल कैरियर | | | | | |
| | सूरज आटोमोबाइल्स लि. 6 फि मी. दिल्ली रोड राहारनपुर- 247001 उत्तर प्रदेश | | | | | |
| | सितारा 510 डीजल 3 डब्ल्यू आटोरिक्षा | चेसी सं. अगली बाई वेसी इनर ट्यूब | 2000 | जेजे | जनवरी | 01 |
| | सितारा 510 डीजल 3 डब्ल्यू लोड कैरियर | पहचाने प्लेट - अगला बायां डैश बोर्ड | 2001 | जे ए | फरवरी | 02 |
| | सितारा 510 -3एस डीजल 3 - डब्ल्यू आटोरिक्षा | इंजन सं. - इंजन के बाई ओर क्रॉक केस पर खुदी हुई | 2002 | जेबी | मार्च | 03 |
| | सितारा 400 डीजल 3- डब्ल्यू आटोरिक्षा | | 2003 | जेसी | अप्रैल | 04 |
| | | | 2004 | जेडी | मई | 05 |
| | | | | | जून | 06 |
| | | | | | जुलाई | 07 |
| | | | | | अगस्त | 08 |
| | | | | | सितम्बर | 09 |
| | | | | | अक्टूबर | 10 |
| | | | | | नवम्बर | 11 |
| | | | | | दिसम्बर | 12 |

| क्रम संख्या 1 | निर्माता और माडल का नाम 2 | चेसी सं. के उत्कीर्णन/निष्कारण/खुदाई का स्थान 3 | निर्माण के वर्ष और माह के लिए कोड 4 | | | |
|------------------|---|--|--|------|---------|-----|
| | | | वर्ष | कोड | माह | कोड |
| 7 | काइनैटिक इंजीनियरिंग लि. डी-1 ब्लाक, प्लाट नं. 18/2 एमआईडीसी, चिंचवाड -411019 चेलैंजर | चेसी सं.- स्टीयरिंग ट्यूब पर (दाईं ओर) इंजन सं. - क्रैंक केस के बाईं ओर काइनैटिक सफारी वी 2-80 सुपर 70 | 2000 | बी | जनवरी | ए |
| | | | 2001 | सी | फरवरी | बी |
| | | | 2002 | डी | मार्च | सी |
| | | | 2003 | ई | अप्रैल | डी |
| | | | 2004 | एफ | मई | ई |
| | | चेसी सं.- स्टीयरिंग ट्यूब पर इंजन सं. - क्रैंक केस के बाईं ओर चेसी सं.- स्टीयरिंग ट्यूब पर इंजन सं. - क्रैंक केस के बाईं ओर | 2005 | जी | जून | एफ |
| | | | * | * | जुलाई | जी |
| | | | * | * | अगस्त | एच |
| | | | 2022 | जेड | सितम्बर | जे |
| | | | 2023 | ए | अक्टूबर | के |
| 8 | सतलज मोटर्स लि. 5 कि.मी. स्टोन, कपूरथला रोड विलेज हरियाणा जालंधर -144002, पंजाब | बेसिक माडल लेक्सिया डी डी एल-एफ 942 एम बी रूपभेद लेक्सिया डी डी एल-एफ 950 एम बी लेक्सिया डी डी एल-एफ 956 एम बी | 2024 | बी | नवम्बर | एल |
| | | | 2000 | ए | दिसम्बर | एम |
| | | | 2001 | बी | जनवरी | 01 |
| | | | 2002 | सी | फरवरी | 02 |
| | | | 2003 | डी | मार्च | 03 |
| | | | 2004 | ई | अप्रैल | 04 |
| | | | 2005 | एफ | मई | 05 |
| | | | 2006 | जी | जून | 06 |
| | | | 2007 | एच | जुलाई | 07 |
| | | | 2008 | जे | अगस्त | 08 |
| | | | 2009 | के | सितम्बर | 09 |
| | | | 2010 | एल | अक्टूबर | 10 |
| | | | 2011 | एम | नवम्बर | 11 |
| | | | 2012 | एन | दिसम्बर | 12 |
| | | | 2013 | पी | | |
| | | | 2014 | क्यू | | |
| | | | 2015 | आर | | |
| 9 | इंडो फार्म इक्विपमेंट लि. एस सी ओ 859, एन ए सी कालका रोड, मणिमाजरा चण्डीगढ - 160 101 | चेसी सं. डिकोडिंग-2000 50 000038 2000 - निर्माण वर्ष 50 - ट्रेक्टर एच पी श्रृंखला 000001-ट्रेक्टर की क्रम संख्या | 2000 | | जनवरी | ए |
| | | | 2001 | | फरवरी | बी |
| | | | 2002 | | मार्च | सी |
| | | | | | अप्रैल | डी |
| | | | | | मई | ई |

| क्रम संख्या | निर्माता और माडल का नाम | चेसी स. के उत्कीर्णन/ निक्षारण/खुदाई का स्थान | निर्माण के वर्ष और माह के लिए कोड |
|-------------|---|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| | | | वर्ष कोड माह कोड |
| | इंडो फार्म - 2050 डी आई | <p>इंजन सं. पीएफ पी-मेड इन पोलैंडइंजन की क्रम संख्या एफ - निर्माण वर्ष</p> <p>चेसी सं.का स्थान : ट्रांसमीशन हाउसिंग के पिछली ओर और गियर बाक्स के बाई ओर पहचान प्लेट पर</p> <p>इंजन सं. : पहचान प्लेट पर</p> <p>पहचान प्लेट : गियर बाक्स के बाई ओर</p> | <p>जून जुलाई जी अगस्त सितम्बर आई अक्टूबर जे नवम्बर के दिसम्बर एल</p> |
| 10. | सन मोटर्स लि. पोस्ट बाक्स सं. 4802 व्हाइटफील्ड रोड, बंगलोर - 560048 | <p>सन स्टोर्म</p> <p>चेसी स.:इंजन बे के ऊपरी बाएं कोने पर अगले बोनट के नीचे दृष्टव्य चेसी पर खोदा गया स्थान</p> <p>इंजन स. : इंजन स. इंजन बे एरिया से दृष्टव्य इंजन ब्लाक पर खुदी हुई है ।</p> <p>बाहन पहचान प्लेट : पहचान के खुदे हुए ख्योरे युक्त एल्यूमी-नियम प्लेट इंजन बे के ऊपरी बाएं कोने पर स्थित अगले बोनट के नीचे चेसी के साथ रियट की हुई होगी ।</p> | <p>2000 00 जनवरी ए 2001 01 फरवरी बी 2002 02 मार्च सी 2003 03 अप्रैल डी 2004 04 मई ई 2005 05 जून एफ 2006 06 जुलाई जी 2007 07 अगस्त एच 2008 08 सितम्बर जे 2009 09 अक्टूबर के 2010 10 नवम्बर एल</p> |

| क्रम संख्या 1 | निर्माता और माडल का नाम 2 | चेसी सं. के उत्कीर्णन/निक्षारण/खुदाई का स्थान 3 | निर्माण के वर्ष और माह के लिए कोड 4 | | | |
|------------------|---|--|--|--|---|--|
| | | | वर्ष | कोड | माह | कोड |
| 11 | मर्सडीज बैंज इंडिया लि. सेक्टर 15-ए, चिखाली गांव, पिंपरी, पुणे 411018 मर्सडीज बैंज डब्ल्यू 210-ई 240 (पेट्रोल) यात्री कार | चेसी सं. ड्राइवर सीट के नीचे फ्लोर पर खुदी हुई इंजन सं. सिलेंडर क्रैंक केस पर खुदी हुई | 2000 2001 2002 2003 2004 2005 | 00 01 02 03 04 05 | जनवरी फरवरी मार्च अप्रैल मई जून जुलाई अगस्त सितम्बर अक्टूबर नवम्बर दिसम्बर | 01 02 03 04 05 06 07 08 09 10 11 12 |
| 12 | हिंदुस्तान मोटर्स लि. सेक्टर-III, पी ओ, पीतमपुर, सागोर, जिला-धार, मध्यप्रदेश हिंदुस्तान मोटर्स ग्रामीण परिवहन वाहन, एच, एम- आर टी वी सी एन जी और माल वाहन के रूप में उसके स्पष्टभद्र हिंदुस्तान मोटर्स ग्रामीण परिवहन वाहन सी एन जी कार्गो केरियर हिंदुस्तान मोटर्स ग्रामीण परिवहन वाहन सी एन जी के बिन्दु युक्त ड्राइव अवे चेसी (कार्गो केरियर) हिंदुस्तान मोटर्स लि. पी ओ हिंद मोटर, जिला हुगली 712233 प. बं. एंबेसडर क्लासिक 1.5ई 2 डीएसएल | चेसी सं.- बोनट के नीचे सेंटर के समीप डेश पैनल पर बाई ओर खुदी हुई इंजन सं.- इंजन सिलेंडर ब्लाक (पिछली ओर) के बाई ओर खुदी हुई पहचान प्लेट - बाई ओर डेश पैनल पर रिबट के साथ लगी प्लेट पर इंजन सं. और चेसी सं. मुद्रित | 2000 2001 2002 2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019 | जेड ए बी सी डी ई एफ जी एच जे के एल एम एन ओ पी क्यू आर एस टी | जनवरी फरवरी मार्च ¹ अप्रैल ² मई ³ जून ⁴ जुलाई ⁵ अगस्त ⁶ सितम्बर ⁷ अक्टूबर ⁸ नवम्बर ⁹ दिसम्बर ¹⁰ जनवरी ¹¹ फरवरी ¹² मार्च ¹³ अप्रैल ¹⁴ मई ¹⁵ जून ¹⁶ जुलाई ¹⁷ अगस्त ¹⁸ सितम्बर ¹⁹ अक्टूबर ²⁰ नवम्बर ²¹ दिसम्बर ²² | ए ¹ बी ² सी ³ डी ⁴ ई ⁵ एफ ⁶ जी ⁷ एच ⁸ जे ⁹ के ¹⁰ एल ¹¹ एम ¹² एन ¹³ ओ ¹⁴ पी ¹⁵ क्यू ¹⁶ आर ¹⁷ एस ¹⁸ टी ¹⁹ |

| क्रम संख्या | निर्माता और माडल का नाम | चेसी सं. के उत्कीर्णन/ निकारण/खुदाई का स्थान | निर्माण के वर्ष और माह के लिए कोड | | | |
|-------------|--|---|--|--|---|---|
| | | | वर्ष | कोड | माह | कोड |
| 13 | एंबेसडर क्लासिक 1.5 ई 2 डीएसएल, डीलक्स (बैच सीट) एंबेसडर क्लासिक 1.5 ई 2 डीएसएल एसई (बैच सीट) एंबेसडर क्लासिक 1.5 ई 2 डीएसएल ई (बैच सीट) एंबेसडर क्लासिक 1.5 ई 2 डीएसएल डीलक्स (बकेट सीट) एंबेसडर क्लासिक 1.5 ई 2 डीएसएल एस ई (बकेट सीट) एंबेसडर क्लासिक 1.5 ई 2 डीएसएल ई (बकेट सीट) | चेसी सं.-बोनट के नीचे डेश पैनल पर दाई ओर खुदी हुई | 2000 2001 2002 2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009 | 2000 2001 2002 2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009 | जनवरी फरवरी मार्च ^{सी} अप्रैल ^{डी} मई ^ई जून ^{एफ} जुलाई ^{जी} अगस्त ^{एच} सितम्बर ^{जे} अक्टूबर ^{के} | नवम्बर ^{एल} दिसम्बर ^{एम} |
| | एंबेसडर क्लासिक 2.0 ई 2 डीएसजेड (बैच सीट) एंबेसडर क्लासिक 2.0 ई 2 डीएसजेड डीलक्स (बैच सीट) एंबेसडर क्लासिक 2.0 ई 2 डीएसजेड एस ई (बैच सीट) एंबेसडर क्लासिक 2.0 ई 2 डीएसजेड ई(बैच सीट) एंबेसडर क्लासिक 2.0 ई 2 डीएसजेड डीलक्स (बकेट सीट) एंबेसडर क्लासिक 2.0 ई 2 डी एस जेड एस ई (बकेट सीट) एंबेसडर क्लासिक 2.0 ई 2 डी एस जेड ई (बकेट सीट) | इंजन सं.- इंजन सिलेंडर ब्लाक (पिछली ओर) के बाई ओर खुदी हुई | | | | |
| | पहचान प्लेट - बोनट के नीचे डेश पैनल पर बाई ओर | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| 14 | एल एंड टी-जान डीरे लि. पुणे नागपुर रोड, ताहसील शिरूर, जिला पुणे सनसवाडी-412208 | ट्रैक्टर क्रम सं. : अगले एक्सल सपोर्ट के बाई ओर पर स्थान | 2004 2005 2006 | 2004 2005 2006 | मई ^ई जून ^{एफ} जुलाई ^{जी} | नवम्बर ^{एल} दिसम्बर ^{एम} |
| | जान डीरे -5203 | इंजन क्रम सं. : इंजन ब्लाक के बाई ओर पर स्थान | | | | |
| | जान डीरे -5103 | इंजन माडल सं.: इंजन ब्लाक के बाई ओर पर स्थान | | | | |

| क्रम संख्या | निर्माता और माडल का नाम | चेसी सं. के उत्कीर्णन/निक्षारण/खुदाई का स्थान | निर्माण के वर्ष और माह के लिए कोड | | | |
|-------------|--|--|--|---|--|--|
| | | | वर्ष | कोड | माह | कोड |
| 14 | यामा मोटर एस्कार्ट्स लि. ए-३ ओद्योगिक क्षेत्र, नोएडा - दादरी रोड सूरजपुर जिला- गौतमबुद्ध नगर उ. प्र. यामा- आर एक्स जेड माडल कोड : 4 यूयू 3 | चेसी सं.- (फ्रेम सं.) स्टीयरिंग हेड के दाई ओर इजन सं.- क्रेक केस के दाई ओर | 2000 2001 2002 2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010 | 00 01 02 03 04 05 06 07 08 09 10 | जनवरी फरवरी मार्च ^{सी} अप्रैल ^{डी} मई ^ई जून ^{एफ} जुलाई ^{जी} अगस्त ^{एच} सितम्बर ^{जे} अक्टूबर ^{के} नवम्बर ^{एल} दिसम्बर ^{एम} | ए बी सी डी ई एफ जी एच जे के एल एम |
| 15 | पंजाब ट्रेक्टर्स लि. (स्वराज) पोर्ट बाक्स नं. 6 फेज- iv एस ए एस नगर- 160055 जिला रोपड़, चंडीगढ़ के पास स्वराज-722 एफ ई स्वराज-724 एफ ई स्वराज-733 एफ ई स्वराज-735 एफ ई स्वराज-744 एफ ई स्वराज-855 | इंजन सं.- इंजन ब्लाक के बाई ओर चेसी सं.- डिफ्रैंसियल हाउसिंग के बाई ओर पहचान प्लेट : गियर बाक्स हाउसिंग के बाई ओर | 2000 2001 2002 2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009 | क्यू क्यू क्यूडब्ल्यू क्यूए ए क्यूआर क्यूएक्स क्यूवी क्यूवाई क्यूएस क्यूजेड क्यूयू | जनवरी फरवरी मार्च ^{डी} अप्रैल ^ई मई ^{एफ} जून ^{जी} जुलाई ^{एच} अगस्त ^{के} सितम्बर ^{एल} अक्टूबर ^{एम} नवम्बर ^{एन} दिसम्बर ^{पी} | ए बी सी डी ई एफ जी एच के एल एम एन पी |
| 16 | फिएट इंडिया लि. लाल बहादुर शास्त्री मार्ग, कुर्ला वेस्ट, मुंबई-400070 माडल फिएट सिएना1.6 ई एल स्पेशेद फिएट सिएना1.6 ई डी फिएट सिएना1.6 ई एल एक्स फिएट सिएना1.6 ई एल एक्स एस पी | इंजन सं. का स्थान - फ्लाई हील साइड से दृष्टव्य सिलेंडर ब्लाक रियर फेस (फ्लाई हील साइड) राइट टॉप कार्नर पर खुदी हुई तथा इंजन कंपार्टमेंट में बाहन की बॉली के साथ रिबट लगी बाहन पहचान प्लेट पर भी खुदी हुई । चेसी सं. का स्थान - ड्राइवर सीट के नीचे फ्लोर पर खुदी हुई तथा इंजन कंपार्टमेंट में बाहन की बॉली के साथ रिबट लगी बाहन पहचान सं. प्लेट पर भी खुदी हुई । | 2001 2002 2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010 | 01 02 03 04 05 06 07 08 09 10 | जनवरी फरवरी मार्च ^{सी} अप्रैल ^{डी} मई ^ई जून ^{एफ} जुलाई ^{जी} अगस्त ^{एच} सितम्बर ^{जे} अक्टूबर ^{के} नवम्बर ^{एल} दिसम्बर ^{एम} | ए बी सी डी ई एफ जी एच जे के एल एम |

| क्रम संख्या 1 | निर्माता और माडल का नाम 2 | चेसी सं. के उत्कीर्णन/ निक्षारण/खुदाई का स्थान 3 | निर्माण के वर्ष और माह के लिए कोड 4 | | | |
|------------------|---|---|--|---------|---------|-----|
| | | | वर्ष | कोड | माह | कोड |
| 17 | महिंद्रा एण्ड महिंद्रा लि. वर्स्ट 88/89 एम आई डी सी, सतपुर नासिक- 422007 | | 2000 | वाई | जनवरी | ए |
| | आकुर्ली रोड कांडीवली (ईस्ट), मुंबई-400101 जहीराबाद, मेडक जिला (आ.प्र.) | | 2001 | 1 | फरवरी | बी |
| | माडल सीरीज | | 2002 | 2 | मार्च | सी |
| i | महिंद्रा किंग केब- 4 डब्ल्यू डी | | 2003 | 3 | अप्रैल | डी |
| ii | महिंद्रा किंग केब- 2 डब्ल्यू डी | | 2004 | 4 | मई | ई |
| iii | महिंद्रा पिंक-अप- सी बी सी- 4 डब्ल्यू डी | | 2005 | 5 | जून | एफ |
| iv | महिंद्रा पिंक अप- सी बी सी- 2 डब्ल्यू डी | | 2006 | 6 | जुलाई | जी |
| v | केवांकिंग 576-केविन एंड लोड केरियर | | 2007 | 7 | अगस्त | एच |
| vi | केवांकिंग 576-केविन एंड लोड केरियर (एल डब्ल्यू बी) | | 2008 | 8 | सितम्बर | जे |
| vii | केवांकिंग 576-केविन एंड लोड केरियर (हाईड्रेक बाडी) | | 2009 | 9 | अक्टूबर | के |
| viii | महिंद्रा एक्सप्रेस 4.0 टी - डिलीवरी वैन | | 2010 | ए | नवम्बर | एल |
| ix | महिंद्रा लोड किंग डी आई काउल एंड चेसी | | 2011 | बी | दिसम्बर | एम |
| i | महिंद्रा एमएएक्सएक्स 4डब्ल्यूडी (5 दरवाजे)10 सीटर | चेसी सं. का स्थान- बाहरी सतह पर दाएं मेम्बर के अगली और चेसी पर खुदी हुई | 2012 | सी | | |
| ii | महिंद्रा चैपियन-डीजल 3 हीलर | | 2013 | डी | | |
| i | किरम रामान्य नियंत्रण यात्री वाहन और उक्त माडल के रूपभेद इस प्रकार हैं | | 2014 | ई | | |
| | महिंद्रा एमएएक्सएक्स 2डब्ल्यूडी (5 दरवाजे)10 सीटर | | 2015 | एफ | | |
| | | | 2016 | जी | | |
| | | | 2017 | एच | | |
| | | | 2018 | जे | | |
| | | | 2019 | के | | |
| | | | 2020 | एल | | |
| | | | 2021 | एम | | |
| | | | 2022 | एन | | |
| | | | 2023 | पी | | |
| | | | 2024 | आर | | |
| | | | 2025 | एस | | |
| | | | 2026 | टी | | |
| | | | 2027 | बी | | |
| | | | 2028 | डब्ल्यू | | |
| | | | 2029 | एक्स | | |
| | | | 2030 | वाई | | |
| | | | 2031 | 1 | | |
| | | | 2032 | 2 | | |
| | | | 2033 | 3 | | |
| | | | 2034 | 4 | | |
| | | | 2035 | 5 | | |
| | | | 2036 | 6 | | |

| क्रम संख्या | निर्माता और माडल का नाम | चेसी सं. के उत्कीर्णन/ निकारण/खुदाई का स्थान | निर्माण के वर्ष और माह के लिए कोड | | | |
|-------------|--|---|-----------------------------------|-----|---------|-----|
| | | | वर्ष | कोड | माह | कोड |
| ii | महिंद्रा एमएएक्सएक्स एल एक्स 4डब्ल्यूडी(5 दरवाजे) 9 सीटर | | 2037 | 7 | | |
| iii | महिंद्रा एमएएक्सएक्स एल एक्स 2डब्ल्यूडी (5 दरवाजे)9 सीटर | | 2038 | 8 | | |
| | | | 2039 | 9 | | |
| | | | 2040 | ए | | |
| 18 | आइसर मोटर्स लि. प्लाट नं0 102 इंडस्ट्रियल एरिया नं0 1 पीतमपुर-454775 जिला धाढ़ (म. प्र.) | | | | | |
| | बेसिक माडल | चेसी सं. अगले एक्सल बीम के ठीक पीछे बाएं फ्रेम पर | 2000 | 0 | जनवरी | 01 |
| | आइसर 10.75 आरएचडी ई केब एंड बाडी | छपी हुई | 2001 | 1 | फरवरी | 02 |
| | स्लिपेद | | 2002 | 2 | मार्च | 03 |
| 1 | आइसर 10.75 आरएचडी ई डिलीवरी वैन | इंजन सं. - इंजन सं. इंजन | 2003 | 3 | अप्रैल | 04 |
| 2 | आइसर 10.75 आरएचडी ई स्लीपर केब एंड बाडी | फ्रैक केस के पीछे बाई ओर | 2004 | 4 | मई | 05 |
| 3 | आइसर 10.75 आरएचडी ई केब एंड साप्ट ड्रिक केरियर | छपी हुई | 2005 | 5 | जून | 06 |
| 4 | आइसर 10.75 आरएचडी ई केब एंड डंपर प्लेसर | | 2006 | 6 | जुलाई | 07 |
| 5 | आइसर 10.75 आरएचडी ई पोस्टल वैन एंड कैश वैन | | | | अगस्त | 08 |
| 6 | आइसर 10.75 आरएचडी ई केब एंड मोबाइल सर्विस वैन | | | | सितम्बर | 09 |
| 7 | आइसर 10.75 आरएचडी एफ स्लीपर केब एंड ए एल कंटेनर | | | | अक्टूबर | 10 |
| 8 | आइसर 10.75 आरएचडी एफ स्लीपर केबिन एंड बाडी | | | | नवम्बर | 11 |
| 9 | आइसर 10.75 आरएचडी एफ केब एंड ए एल कंटेनर | | | | दिसम्बर | 12 |
| 10 | आइसर 10.75 आरएचडी एफ केब एंड मोबाइल सर्विस वैन | | | | | |
| 11 | आइसर 10.75 आरएचडी सी काउल एंड चेसी | | | | | |

| क्रम संख्या 1 | निर्माता और माडल का नाम 2 | चेसी सं. के उत्कीर्णन/ निक्षारण/खुदाई का स्थान 3 | निर्माण के वर्ष और माह के लिए कोड 4 | | | |
|------------------|---|---|--|-----|-----|-----|
| | | | वर्ष | कोड | माह | कोड |
| 12 | आइसर 10.75 आरएचडी सी केब एंड चेसी | | | | | |
| 13 | आइसर 10.75 आरएचडी सी केब एंड एफ एस डी | | | | | |
| 14 | आइसर 10.75 आरएचडी सी केब एंड डी एस डी | | | | | |
| 15 | आइसर 10.75 आरएचडी सी केब एंड एच एस डी | | | | | |
| 16 | आइसर 10.75 आरएचडी सी केब एंड गारवेज टिपर | | | | | |
| 17 | आइसर 10.75 आरएचडी सी केब एंड डंपर प्लैसर | | | | | |
| 18 | आइसर 10.75 आरएचडी सी केब एंड आर डी टिपर | | | | | |
| 19 | आइसर 10.75 आरएचडी सी केब एंड मोबाइल सर्विस वैन | | | | | |
| 20 | आइसर 10.75 आरएचडी सी पोस्टल/कैश वैन | | | | | |
| 21 | आइसर 10.75 आरएचडी सी केब एंड ए एल कंटेनर | | | | | |
| 22 | आइसर 10.75 आरएचडी सी डिलीवरी वैन | | | | | |
| 23 | आइसर 10.75 आरएचडी ई केब एंड चेसी | | | | | |
| 24 | आइसर 10.75 आरएचडी ई केब एंड ड्राप साइड डैक(डीएसडी) | | | | | |
| 25 | आइसर 10.75 आरएचडी ई केब एंड हाई साइड डैक(एचएसडी) | | | | | |
| 26 | आइसर 10.75 आरएचडी ई केब एंड फिक्सड साइड डैक (एफएसडी) | | | | | |
| 27 | आइसर 10.75 आरएचडी ई केब एंड ए एल कंटेनर | | | | | |
| 28 | आइसर 10.75 आरएचडी एफ काउल एंड चेसी | | | | | |
| 29 | आइसर 10.75 आरएचडी ई काउल एंड चेसी | | | | | |
| 30 | आइसर 10.75 आरएचडी ई केब एंड एएल. एफ एस डी | | | | | |

| क्रम संख्या 1 | निर्माता और माडल का नाम 2 | चेसी से के उत्कीर्णन/ निक्षारण/खुदाई का स्थान 3 | निर्माण के वर्ष और माह के लिए कोड 4 | | | |
|------------------|--|--|--|-----|-----|-----|
| | | | वर्ष | कोड | माह | कोड |
| 31 | आइसर 10 75 आरएचडी ई केब एड वाटर टेकर | | | | | |
| 32 | आइसर 10 75 आरएचडी ई केब एड गारवेज टिपर | | | | | |
| 33 | आइसर 10 75 आरएचडी ई केब एड फाइर टेडर | | | | | |
| 34 | आइसर 10 75 आरएचडी ई केब एड गारवेज कापेक्टर | | | | | |
| 35 | आइसर 10 75 आरएचडी ई स्टीपर केब एड चेसी | | | | | |
| 36 | आइसर 10 75 आरएचडी ई ड्यूअल केब एड चेसी | | | | | |
| 37 | आइसर 10.75 आरएचडी ई ड्यूअल केब एंड बाडी | | | | | |
| 38 | आइसर 10 75 आरएचडी एफ केब एड चेसी | | | | | |
| 39 | आइसर 10 75 आरएचडी एफ स्टीपर केब एड चेसी | | | | | |
| 40 | आइसर 10 75 आरएचडी एफ ड्यूअल केब एड चेसी | | | | | |
| 41 | आइसर 10 75 आरएचडी एफ ड्यूअल केब एड बाडी | | | | | |

| क्रम संख्या 1 | निर्भाता और माडल का नाम 2 | चेसी सं. के उत्कीर्णन/निकारण/खुदाई का स्थान 3 | निर्माण के वर्ष और माह के लिए कोड 4 | | | |
|------------------|--|--|--|---|---|--|
| | | | वर्ष | कोड | माह | कोड |
| 19 | बजाज आटो लि. आकुर्डी, पुणे-411035 | | | | | |
| | एलीमिनेटर | खुदाई का स्थान बाई ओर स्टीयरिंग ट्यूब पर है। | 1.4.2000 से 31.3.2001 1.4.2001 से 31.3.2002 1.4.2002 से 31.3.2003 1.4.2003 से 31.3.2004 1.4.2004 से 31.3.2005 1.4.2005 से 31.3.2006 1.4.2006 से 31.3.2007 1.4.2007 से 31.3.2008 1.4.2008 से 31.3.2009 1.4.2009 से 31.3.2010 1.4.2010 से 31.3.2011 1.4.2011 से 31.3.2012 1.4.2012 से 31.3.2013 1.4.2013 से 31.3.2014 1.4.2014 से 31.3.2015 1.4.2015 से 31.3.2016 1.4.2016 से 31.3.2017 1.4.2017 से 31.3.2018 | जी एच जे के एल मई एम जून एन पी आर एस टी यू वी डब्ल्यू एक्स वाई जेड ए | जनवरी फरवरी मार्च अप्रैल मई जून जुलाई अगस्त सितम्बर अक्टूबर नवम्बर दिसम्बर | के एल एम ए सी ई एफ जी एच जे |
| | स्पाइस | खुदाई का स्थान फुट बोर्ड के नीचे फ्रेम ट्यूब के दाई ओर है। | | | | |
| | बजाज 3 लीलर इलैक्ट्रीकल आटो रिक्शा (इकोरिक) | खुदाई का स्थान हैंडिल बार के नीचे डैश बोर्ड पर है। | | | | |

[फा. सं. आर. टी.-11036/83/2000-एम.वी.एन.]

आलोक रावत, मंयुक्त सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 18th September, 2001

S.O. 895(E).—In exercise of the powers conferred under sub-rule (2) of rule 122 of Central Motor Vehicles Rules 1989, the Central Government hereby notify the place where the vehicle manufacturers indicated in column (1) of the Table below, have embossed or etched or punched the chassis number and code for the year and month of manufacture on the chassis of the vehicle.

| SI No | NAME OF THE MANUFACTURER & MODELS | PLACE OF EMBOSING/ ETCHING/PUNCHING THE CHASSIS NO | CODE FOR THE YEAR AND MONTH OF MANUFACTURE | | | | |
|----------|--|--|---|----------------------------------|--|--|------|
| | | | (3) | Year | Code | Month | Code |
| I | Bajaj Tempo Ltd Mumbai Pune Road Akurdi, Pune 411 035 Maharashtra | | | | | | |
| | Plot 3, Sector 1, Pithampur, Dhar 453 001 Madhya Pradesh | | | | | | |
| A | Tempo Trax Basic Model Tempo Trax - Soft Top 8+D with 2400mm Wheel Base | Left hand long member front end on chassis | 2000 2001 2002 2003 2004 2005 | 00 01 02 03 04 05 | Jan Feb Mar Apr May Jun Jul Aug Sep Oct Nov Dec | A B C D E F G H J K L M | |
| i | TEMPO TRAX TAXI-SOFT TOP (5+D) with 2325mm Wheel Base | | | | | | |
| ii | TEMPO TRAX TAXI-HARD TOP (5+D) with 2325mm Wheel Base | | | | | | |
| iii | TEMPO TRAX TAXI-SOFT TOP (6+D) with 2325 mm Wheel Base | | | | | | |
| iv | TEMPO TRAX TAXI-HARD TOP (6+D) with 2325 mm Wheel Base | | | | | | |
| v | TEMPO TRAX - JUDO TAXI (5+D) with 2675mm Wheel Base | | | | | | |
| vi | TEMPO TRAX - GAMA TAXI (5+D) WITH 2675mm Wheel Base | | | | | | |
| vii | TEMPO TRAX - PICK UP LONG with 3050 mm Wheel Base | | | | | | |
| viii | TEMPO TRAX - PICK UP (Comfort Cab) TALLER HOLD (5+D) with 3050 mm Wheel Base | | | | | | |
| ix | TEMPO TRAX --PICK UP (Comfort Cab) TALLER HOLD (3+D) with 3050 mm Wheel Base | | | | | | |
| x | TEMPO TRAX -JUDO DXT with 2750mm Wheel Base | | | | | | |
| xi | TEMPO TRAX - SOFT TOP CRUISER with 3050mm Wheel Base | | | | | | |
| xii | TEMPO TRAX - JUDO CRUISER with 3050 mm Wheel Base | | | | | | |
| xiii | TEMPO TRAX - GAM CRUISER with 3050 mm Wheel base | | | | | | |

| Sl. No. | Name of the Manufacturer and Models | Place of Embossing/ Etching/Punching the Chassis No. | Code for the year and Month of Manufacture | | | |
|---------|--|--|---|------|-----------|------|
| | | | Year | Code | Month | Code |
| (1) | (2) | (3) | (4) | | | |
| xiv | TEMPO TRAX - JUDO (5+D), IDI with 2675mm Wheel Base | Left hand long member front end on chassis | 2000 | 00 | Jan | A |
| xv | TEMPO TRAX - TOWN & COUNTRY TAXI (5+D), IDI with 2675mm Wheel Base | | 2001 | 01 | Feb. | B |
| xvi | TEMPO TRAX - CHALLENGER LONG (without Door), IDI with 3050mm Wheel Base | | 2002 | 02 | Mar | C |
| xvii | TEMPO TRAX - GAMA (5+D), DI with 2675mm Wheel Base | | 2003 | 03 | Apr | D |
| xviii | TEMPO TRAX - TOWN & COUNTRY TAXI (5+D), DI with 2675mm Wheel Base | | 2004 | 04 | May | E |
| xix | TEMPO TRAX - CHALLENGER LONG (Without Door), DI with 3050mm Wheel Base | | 2005 | 05 | Jun | F |
| B | Tempo 3 - Wheeler Minidor Basic Model TEMPO 3 - WHEELER MINIDOR AUTORICKSHAW (6+D) Variants | | | | Jul | G |
| i | TEMPO 3 - WHEELER MINIDOR AUTORICKSHAW -PIXI with 2270mm Wheel Base | | | | Aug | H |
| ii | TEMPO 3 - WHEELER MINIDOR PICK UP (Comfort Cab) (3+D) with 2270mm Wheel Base | | | | Sep | J |
| iii | TEMPO 3 - WHEELER MINIDOR PICK UP (Comfort Cab) (4+D) with 2270mm Wheel Base | | | | Oct | K |
| 2 | Hero Honda Motors Ltd Delhi -Jaipur Highway Dharuhera 122 106 Dist Rewari, Haryana | Engine No. is located at crank case 'LHS' for all models | 2001 | 01 | January | A |
| | Model Passion | | 2002 | 02 | February | B |
| | Hero Honds Motors Ltd Delhi - Jaipur Highway Sector 33, Gurgaon 122 001 | Frame No. is located on body complete frame 'LHS' | 2003 | 03 | March | C |
| | | | 2004 | 04 | April | D |
| | | | 2005 | 05 | May | E |
| | Model Passion | Engine No. is located at crank case 'LHS' for all models | : | : | June | F |
| | | Frame No. is located on body complete frame 'RHS' | | | July | G |
| | | | | | August | H |
| | | | | | September | J |
| | | | | | October | K |
| | | | | | November | L |
| | | | | | December | M |
| 3 | LML Limited C-10, Site -II Panki Industrial Estate, Kanpur 208 022 | | 2001 | H | January | J |
| | PRITHVI (NON AUTO START) TE/2000/061/CMVR/88/A1 DTD. 19 1 2001 | Chassis No. Location of the Chassis No punching is on the rear side the chassis inside the engine cowl | 2002 | J | February | K |
| | | | 2003 | K | March | L |
| | | | 2004 | L | April | M |
| | | | 2005 | M | May | N |
| | | | 2006 | N | June | O |
| | PRITHVI (AUTO START) TE/200/061/CMVR/88/A1 DTD 19 1 2001 | Identification Plate Chassis No & Engine No are directly punched on the respective body | 2007 | P | July | P |
| | | | 2008 | R | August | Q |
| | | Engine No. Location of Engine No. punching is on the crank case arm near engine mounting area | | | September | R |
| | | | | | October | S |
| | | | | | November | I |
| | | | | | December | U |

229461/2001-14

| Sl No | Name of the Manufacturer and Models | Place of Embossing/ Etching/Punching the Chassis No | Code for the year and Month of Manufacture | | | |
|-------|---|---|--|------|-----------|------|
| | | | Year | Code | Month | Code |
| (1) | (2) | (3) | (4) | | | |
| 4 | Tractors and Farm Equipment Ltd 35, N H Road, Chennai - 34 | Location of Chassis No On right side of instrument panel | 2000-2001 | ZP | JAN | AA |
| | MF-1035 DI | Location of Engine No On the right side of instrument panel | 2001-2002 | ZQ | FEB | AB |
| | | | 2002-2003 | ZR | MAR | AC |
| | | | | | APR | KA |
| | | | | | MAY | KB |
| | | | | | JUN | KC |
| | | | | | JUL | KD |
| | | | | | AUG | KE |
| | | | | | SEP | KF |
| | | | | | OCT | KG |
| | | | | | NOV | KH |
| | | | | | DEC | KJ |
| 5 | Tata Engineering & Locomotive Company Limited Bombay House, 24 Horni Mody Street Hutatma Chowk, Mumbai - 400 001 | | | | | |
| | Works | | | | | |
| | Telco Pune, Pimpri, Pune - 411 018 | | | | | |
| | Telco Jamshedpur, Jamshedpur, Bihar- 10 | | | | | |
| | Telco Lucknow, Chhinh Industrial Area, Lucknow, Uttar Pradesh - 228 019 | | | | | |
| | <i>Models Meeting India 2000/ India Stage -I and Bharat Stage -II</i> | | | | | |
| | TATA SAFARI EX 4x4 with 4DLTC | Chassis No - Punched at the belly portion of the LH longitudinal member of the frame in domestic vehicles | 2000 | ZZ | January | A |
| | Engine Type Passenger Vehicle with Catalytic Converter and its variant | | 2001 | YZ | February | B |
| | TATA SAFARI EX with 4DLTC Engine | | 2002 | XZ | March | C |
| | TATA SAFARI LX 4x4 with 4DLTC Engine | | 2003 | WZ | April | D |
| | TATA SAFARI LX with 4DLTC Engine | Engine No - Punched at number plate to be fixed on the cylinder block | | | May | E |
| | | | | | June | F |
| | | | | | July | G |
| | | | | | August | H |
| | <i>Models Meeting India 2000/ India Stage -I</i> | | | | September | J |
| | TATA LPO 1615TC/59 Rear Engine Bus | Chassis No - Punched at front end of the left side long member for domestic vehicles | | | October | K |
| | Chassis Type Full Forward Control Bus | | | | November | L |
| | Chassis with Front Structure (Without Windshield) | | | | December | M |
| | TATA LPT 1613/42 Rigid Truck Chassis with full Forward Control Cowl & its variants | Engine No - Punched at number plate to be fixed on front gear housing | | | | |
| | TATA LPT 1613 32 | | | | | |
| | TATA LPT 1613 36 | | | | | |
| | TATA LPT 1613 48 | | | | | |
| | TATA SD 1012 TC/42 Truck with Semi forward control Cab and load body | | | | | |
| | TATA SA 1212 TC 42 Truck with semi forward control Cab and load body and its variants | | | | | |
| | TATA SA 1212 TC 42 Truck Chassis with semi forward control cab | | | | | |
| | TATA SA 1212 TC 42 Truck Chassis with semi forward control cowl | | | | | |
| | TATA SAK 1212 TC 32 Three way Tipper Truck with SFC Cab & Tipper Body | | | | | |

| Sl No | Name of the Manufacturer and Models | Place of Embossing/ Etching/Punching the Chassis No | Code for the year and Month of Manufacture | | | |
|----------|--|--|---|----------------|--|--|
| | | | (1) | (2) | (3) | (4) |
| | | | Year | Code | Month | Code |
| | TATA SAK 1212 1C/32 Single Ram Tipper Truck with SFC Cab & Tipper Body TATA LPO 1616 1C/55 Bus Chassis with Cowl and w/o windshield TATA LPO 1316 1C/55 Bus Chassis with Cowl and w/o windshield and its variant TATA LPO 1316 TC/47 Bus Chassis | | | | | |
| | TATA 1 P 1510/52 Bus Chassis with Cowl and its variants | Chassis No Punched at front end of the left side long member for domestic vehicles | 2001 2002 2003 | YZ XZ WZ | January February March April May June July August September October November December | A B C D E F G H J K L M |
| | TATA LP 1510/32 TATA LP 1510/36 TATA LP 1510/42 TATA LP 1510/48 TATA LP 1510/59 | Engine No Punched at number plate to be fixed on front gear housing | | | | |
| | TATA 1 PT 909/36 Truck Chassis with Cab Truck Chassis with Cab & Load body | | | | | |
| | TATA SC 1613/42 Truck Chassis with Semi Forward Control Cowl with Windshield and without Load Body fitted with 697 Turbo (I 2000 Diesel) Engine with MICO FIP & its variant | Chassis No - Punched at front end of the left side long member for domestic vehicles | 2001 2002 2003 | YZ XZ WZ | January February March April May June July August September October November December | A B C D E F G H I K L M |
| | TATA SE 1613/32 with Cowl & Windshield TATA SE 1613/36 with Cowl & Windshield TATA SE 1613/46 with Cowl & Windshield TATA SE 1613/48 with Cowl & Windshield | Engine No Punched at number plate to be fixed on front gear housing | | | | |
| | <i>Models Meeting India 2000/India Stage I</i> | | | | | |
| | TATA SE 1613/42 Truck Chassis with Semi Forward Control Cab without Load Body fitted with 697 Turbo (I 2000 Diesel) Engine with MICO FIP & its variant | Chassis No - Punched at front end of the left side long member for domestic vehicles | 2001 2002 2003 | YZ XZ WZ | January February March April May June July August September October November December | A B C D E F G H I K L M |
| | TATA SE 1613/32 with CAB TATA SE 1613/36 with CAB TATA SE 1613/46 with CAB TATA SE 1613/48 with CAB | Engine No Punched at number plate to be fixed on front gear housing | | | | |
| | <i>Models Meeting India 2000 India Stage I and Bharat Stage-II</i> | | | | | |
| | TATA INDICA -DL (Stage-II) with Catalytic Converter Type Tata Mini Car Two Box Mini Size 5 Door Hatchback Steel Monocoque Body & its variants | Chassis No Punched / Embossed on the Engine Number Plate fixed on Cylinder Crank Case Front side | | | | |
| | Tata Indica -DI E (Stage II) with Catalytic Converter | Engine No - Punched mounted on the front Tie member | | | | |
| | Tata Indica -DL V (Stage II) with Catalytic Converter | | | | | |
| | TATA SUMO DELUXE Passenger Vehicle with Catalytic Converter with Tata 483 DL 51 Engine with MICO FIP | Chassis No Punched at the belly portion of the 1st longitudinal member of the frame in domestic vehicles | 2001 2002 2003 | YZ XZ WZ | January February March April | A B C D |

| Sl No | Name of the Manufacturer and Models | Place of Embossing/ Etching/Punching the Chassis No | Code for the year and Month of Manufacture | | | |
|---|-------------------------------------|---|--|-----|-----------|-----|
| | | | (1) | (2) | (3) | (4) |
| Year | Code | Month | Code | | | |
| | | Engine No Punched at number plate to be fixed on the cylinder block | | | May | E |
| | | | | | June | F |
| | | | | | July | G |
| | | | | | August | H |
| | | | | | September | J |
| | | | | | October | K |
| | | | | | November | L |
| | | | | | December | M |
| TATA SUMO SE Passenger Vehicle with Catalytic Converter with Tata 483 DL 51 Engine with MICO FIP & its variant | | | | | | |
| TATA SUMO SA (SUMO SE WITH A/C) | | | | | | |
| TATA SUMO SL 11 SEATER | | | | | | |
| TATAMOBILE (4x4) 207 | | | | | | |
| Passenger Carrier with 483 DL TC Engine - 2825 W B | | | | | | |
| TATAMOBILE (4x4) 207 Passenger with Crew Cab with 483 DL TC Engine (Driver+9) 3150 W B | | | | | | |
| <i>Models Meeting India 2000/India Stage I</i> | | | | | | |
| TATA INDICA DL V2 | | | | | | |
| Type Tata Mini Car Two Box, Mini Size 5 Door Hatchback, Steel Monocoque Body & its variants with optional gear ratios | | Chassis No Punched Embossed on the Engine Number Plate fixed on Cylinder crank case front side | | | | |
| Tata Indica -DLE-V2 | | | | | | |
| Tata Indica -DLS-V2 | | | | | | |
| Tata Indica -DLX-V2 | | | | | | |
| <i>Models Meeting India 2000/India Stage I and Bharat Stage-II</i> | | | | | | |
| TATA INDICA -DL-V2 | | | | | | |
| with Catalytic Converter | | | | | | |
| Type Tata Mini Car, Two box Mini Size 5 Door Hatchback Steel Monocoque Body & its variants | | Chassis No Punched/ Embossed on the Engine Number Plate fixed on Cylinder Crank Case Front side | 2001 | YZ | January | A |
| | | | 2002 | XZ | February | B |
| | | | 2003 | WZ | March | C |
| | | | | | April | D |
| | | | | | May | E |
| | | | | | June | F |
| | | | | | July | G |
| | | | | | August | H |
| | | | | | September | J |
| | | | | | October | K |
| | | | | | November | L |
| | | | | | December | M |
| Tata Indica -DLE-V2 | | | | | | |
| Tata Indica -DLS-V2 | | | | | | |
| Tata Indica -DLX-V2 | | | | | | |
| <i>Models Meeting India 2000/India Stage-I</i> | | | | | | |
| TATA LPT 1615 TC 52 Truck Chassis with full forward control with sleeper cab | | Chassis No Punched at front end of the left side long member for domestic vehicles | | | | |
| TATA LPT 1615 TC/48 Truck Chassis | | | | | | |
| TATA LPT 1615 TC/42 Truck Chassis | | | | | | |
| <i>Models Meeting India 2000/India Stage -I</i> | | | | | | |
| TATA LPT 1615 TC 52 Truck Chassis with full Forward control with non sleeper cab | | Chassis No Punched at front end of the left side long member for domestic vehicles | 2001 | YZ | January | A |
| | | | 2002 | XZ | February | B |
| | | | 2003 | WZ | March | C |
| | | | | | April | D |
| | | | | | May | E |
| | | | | | June | F |
| | | | | | July | G |
| | | | | | August | H |
| | | | | | September | J |
| | | | | | October | K |
| | | | | | November | L |
| | | | | | December | M |
| TATA LPT 1615 TC 48 Truck Chassis | | | | | | |
| TATA LPT 1615 TC 42 Truck Chassis | | | | | | |
| TATA SK 1613 TC/36 Scoop Tipper with Single Rim & POWER STEERING with STC CAB & LOAD BODY & its variants | | Chassis No - Punched at front end of the left side long member for domestic vehicles | | | | |
| TATA SK 1613 TC 32 Box Tipper | | | | | | |
| TATA SK 1613 TC 32 Scoop Tipper | | | | | | |
| TATA SK 1613 TC 36 Box Tipper | | | | | | |
| TATA SK 1613 TC 36 Coal Carrier | | | | | | |
| Engine No - Punched at number plate to be fixed on front gear housing | | | | | | |

| Sl No. | Name of the Manufacturer and Models | Place of Embossing/ Etching/Punching the Chassis No. | Code for the year and Month of Manufacture | | | | | | | |
|--------|--|--|--|------|-----------|------|--|--|--|--|
| | | | (1) | (2) | (3) | (4) | | | | |
| 6 | TATA SK 1613 TC/36 Scoop Tipper with Single Ram & MECHANICAL STEERING with SFC CAB & LOAD BODY & its variants TATA SK 1613 TC/32 Box Tipper TATA SK 1613 TC/32 scoop Tipper TATA SK 1613 TC/36 Box Tipper TATA SK 1613 TC/36 Coal Carrier | | Year | Code | Month | Code | | | | |
| | TATA SK 1613 TC/36 Scoop Tipper with Single Ram & POWER STEERING with SFC COWL with WINDSHIELD & its variants TATA SK 1613 TC/32 Box Tipper TATA SK 1613 TC/32 Scoop Tipper TATA SK 1613 TC/36 Box Tipper TATA SK 1613 TC/36 Coal Carrier | | | | | | | | | |
| | TATA SK 1613 TC/36 Scoop Tipper with Single Ram & MECHANICAL STEERING with SFC COWL with WINDSHIELD & its variants TATA SK 1613 TC/32 Box Tipper TATA SK 1613 TC/32 Scoop Tipper TATA SK 1613 TC/36 Box Tipper TATA SK 1613 TC/36 Coal Carrier | | | | | | | | | |
| | Sooraj Automobiles Ltd 6 km Delhi Road Saharanpur - 247001 U.P | | | | | | | | | |
| | SITARA 510 Diesel 3 W Autorickshaw SITARA 510 Diesel 3-W Load Carrier | 2000 | JJ | JAN | 01 | | | | | |
| | SITARA 510-3S Diesel 3-W Autorickshaw | 2001 | JA | FLH | 02 | | | | | |
| | SITARA 400 Diesel 3-W Autorickshaw | 2002 | JB | MAR | 03 | | | | | |
| | | 2003 | JC | APR | 04 | | | | | |
| | | 2004 | JD | MAY | 05 | | | | | |
| | | | | JUNE | 06 | | | | | |
| 7 | Kinetic Engineering Ltd D-1 Block, Plot No 18/2 MIDC Chinchwad Pune 411 019 | | | | JULY | 07 | | | | |
| | Challenger | | 2000 | B | AUG | 08 | | | | |
| | | | 2001 | C | SEP | 09 | | | | |
| | | | 2002 | D | OCT | 10 | | | | |
| | | | 2003 | E | NOV | 11 | | | | |
| | | | 2004 | F | DEC | 12 | | | | |
| | KINETIC SAFARI V2-80 SUPR 70 | | 2005 | G | January | A | | | | |
| | | | * | * | February | B | | | | |
| | | | * | * | March | C | | | | |
| | | | 2022 | Z | April | D | | | | |
| | | | 2023 | A | May | E | | | | |
| | | | 2024 | B | June | F | | | | |
| | | | | | July | G | | | | |
| | | | | | August | H | | | | |
| | | | | | September | J | | | | |
| | | | | | October | K | | | | |
| | | | | | November | L | | | | |
| | | | | | December | M | | | | |

| Sl No | Name of the Manufacturer and Models | Place of Embossing/ Etching/Punching the Chassis No | Code for the year and Month of Manufacture | | | |
|-------|---|---|--|--|--|--|
| | | | (4) | Code | Month | Code |
| 8 | Sutlej Motors Ltd 5th Km stone Kapurthala Road Village Haryana Jalandhar- 144 002 Punjab Basic Models Lexia DD L F 942 MB Variants Lexia DD 1 1 950 MB Lexia DD 1 1 956 MB | Punched on plate welded to last cross member at left hand side | 2000 2001 2002 2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011 2012 2013 2014 2015 | A B C D E F G H I K L M N P Q R | JAN FEB MAR APR MAY JUN JUL AUG SEP OCT NOV DEC | 01 02 03 04 05 06 07 08 09 10 11 12 |
| 9 | Indo Farm Equipment Ltd S C O 859 N A C Kalka Road Manimajra Chandigarh - 160 101 Works Indo Farm Equipment Ltd 104-105 H P S I D C Industrial Area Baddi Distt Solan (H P) INDO FARM - 2050 DI | Chassis No DECODING - 2000 50 000038 2000 - Year of manufacture 50 - Tractor H P range 000001 S No of Tractor Engine No P ... F P Made in Poland ---- S No of the engine I - Year of Manufacture Location of Chassis No On rear of rear transmission housing and on identification plate on LHS of the gear box Engine No on the identification plate Identification Plate On LHS of the gear box | 2000 2001 2002 | JANUARY FEBRUARY MARCH APRIL MAY JUNL JULY AUGUST SEPTEMBER OCTOBER NOVEMBLR DECHMBER | A B C D E F G H I J K L | |
| 10 | San Motors Ltd Post Box No 4802 Whitefield Road Bangalore 560 048 SAN STORM | Chassis No Location Punched on chassis visible under the front bonnet at the upper right hand corner of engine bay Engine No Engine no is engraved on the engine block visible from engine bay area Vehicle Identification Plate Aluminum plate with punched details of identification will be found riveted to chassis under the front bonnet Located on upper left hand corner of engine bay | 2000 2001 2002 2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010 | 00 01 02 03 04 05 06 07 08 09 10 | January February March April May June July August September October November December | A B C D E F G H I K L |

| Sl No | Name of the Manufacturer and Models | Place of Embossing/ Etching/Punching the Chassis No | Code for the year and Month of Manufacture | | | |
|-------|---|---|--|---|---|--|
| | | | Year | Code | Month | Code |
| 11 | Mercedes Benz India Limited Sector 15 A Chikhali Village Pimpri Pune 411 018 | | | | | |
| | Mercedes Benz W210 E240 (Petrol) Passenger Car | Chassis Number Punched on the floor below driver's seat Engine Number Punched on cylinder crankcase | 2000 2001 2002 2003 2004 2005 | 00 01 02 03 04 05 | JAN FEB MAR APR MAY JUN JUL AUG SEP OCT NOV DEC | 01 02 03 04 05 06 07 08 09 10 11 12 |
| 12 | Hindustan Motors Ltd Sec III P O Pithampur Sagore distt Dhar Madhya Pradesh | | | | | |
| | Hindustan Motor Rural Transport Vehicle HM-RTV CNG and its variants as goods | Chassis No Punched on left hand side on dash panel near centre beneath the bonnet | 2000 2001 2002 2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019 | Z A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S T | JAN FEB MAR APR MAY JUN JULY AUG SEP OCT NOV DEC | A B C D E F G H I K L M |
| | Hindustan Motors Rural Transport Vehicle CNG Drive away chassis with cabin (Cargo Carrier) | Engine No Punched on left hand side of engine cylinder block (rear side) | | | | |
| | Hindustan Motors Rural Transport Vehicle CNG Drive away chassis with cabin (Cargo Carrier) | Identification Plate Stamped with Engine No & Chassis No fitted with riveted on the dash panel on left hand side | | | | |
| | Hindustan Motors Ltd P O Hind Motor Distt Hoogly 712233 W B | | | | | |
| | AMBASSADOR CLASSIC 15E2 DSL AMBASSADOR CLASSIC 15 E2 DSL DELUXE (BENCH SEAT) AMBASSADOR CLASSIC 15 E2 DSL SE (BENCH SEAT) AMBASSADOR CLASSIC 15 E2 DSL F (BENCH SEAT) AMBASSADOR CLASSIC 15 E2 DSL DELUXE (BUCKET SEAT) AMBASSADOR CLASSIC 15 E2 DSL SE (BUCKET SEAT) AMBASSADOR CLASSIC 15 E2 DSL E (BUCKET SEAT) | | | | | |
| | AMBASSADOR CLASSIC 20 E2 DSZ (BENCH SEAT) AMBASSADOR CLASSIC 20 E2 DSZ DELUXE (BENCH SEAT) AMBASSADOR CLASSIC 20 E2 DSZ SE (BENCH SEAT) AMBASSADOR CLASSIC 20 E2 DSZ E (BENCH SLAT) AMBASSADOR CLASSIC 20 E2 DSZ DELUXE (BUCKET SEAT) AMBASSADOR CLASSIC 20 E2 DSZ SE (BUCKET SEAT) AMBASSADOR CLASSIC 20 E2 DSZ E (BUCKET SEAT) | Chassis No Punched on RH side on dash panel beneath the bonnet Engine no Punched on left hand side of engine cylinder block (rear side) Identification Plate On the KH side on dash panel beneath the bonnet | | | | |

| Sl No | Name of the Manufacturer and Models | Place of Embossing/ Etching/Punching the Chassis No | Code for the year and Month of Manufacture | | | | | | | |
|-------|---|---|--|------|-----------|-----|------|------|-------|------|
| | | | (1) | (2) | (3) | (4) | Year | Code | Month | Code |
| 13 | I & T - John Deere Limited Off Punc Nagar Road Ial Shirur Dist Pune Sanaswadi 412 208 | | | | | | | | | |
| | John Deere 5203 | Tractor Serial Number Location on LHS side of Front Axle support | 2000 | 2000 | January | A | | | | |
| | | | 2001 | 2001 | February | B | | | | |
| | | | 2002 | 2002 | March | C | | | | |
| | John Deere 5103 | Engine Serial Number Location on RH side of Engine Block | 2003 | 2003 | April | D | | | | |
| | | | 2004 | 2004 | May | E | | | | |
| | | | 2005 | 2005 | June | F | | | | |
| | | Engine Model Number Location on RH side of Engine Block | 2006 | 2006 | July | G | | | | |
| | | | 2007 | 2007 | August | H | | | | |
| | | | 2008 | 2008 | September | J | | | | |
| | | | 2009 | 2009 | October | K | | | | |
| | | | 2010 | 2010 | November | L | | | | |
| | | | 2011 | 2011 | December | M | | | | |
| 14 | Yamaha Motor Escorts Limited A-3 Industrial Area Noida- Dadri Road Surajpur Dist Gautam Budh Nagar (U P) | | | | | | | | | |
| | Yamaha RXZ | Chassis No (Frame No) on Right Hand side of steering head | 2000 | 00 | January | A | | | | |
| | | | 2001 | 01 | February | B | | | | |
| | | | 2002 | 02 | March | C | | | | |
| | | | 2003 | 03 | April | D | | | | |
| | Model Code 4UU3 | Engine No on right side of crank case | 2004 | 04 | May | E | | | | |
| | | | 2005 | 05 | June | F | | | | |
| | | | 2006 | 06 | July | G | | | | |
| | | | 2007 | 07 | August | H | | | | |
| | | | 2008 | 08 | September | J | | | | |
| | | | 2009 | 09 | October | K | | | | |
| | | | 2010 | 10 | November | I | | | | |
| | | | | | December | M | | | | |
| 15 | Punjab Tractors Ltd (Swaraj) Post Box No 6 Phase IV S A S Nagar 160 055 Dist Ropar Near Chandigarh | | | | | | | | | |
| | Swaraj 722 FE | Engine No On left side of engine block | 2000 | QQ | Jan | A | | | | |
| | Swaraj 724 FE | | 2001 | QW | Feb | B | | | | |
| | Swaraj 733 FE | | 2002 | QA | Mar | D | | | | |
| | Swaraj 735 FE | | 2003 | QR | Apr | E | | | | |
| | Swaraj 744 FE | Chassis No On left side of differential housing | 2004 | QX | May | F | | | | |
| | Swaraj 855 | | 2005 | QV | June | G | | | | |
| | | | 2006 | QY | July | H | | | | |
| | | Identification Plate On left side of gear box housing | 2007 | QS | Aug | K | | | | |
| | | | 2008 | QZ | Sep | I | | | | |
| | | | 2009 | QU | Oct | M | | | | |
| | | | | | Nov | N | | | | |
| | | | | | Dec | P | | | | |
| 16 | Fiat India Ltd Lal Bahadur Shastri Marg Kurla West Mumbai 400 070 | | | | | | | | | |
| | Model Fiat Siena 1 6 EL | Location of Engine No Punched on the cylinder block rear face (fly wheel side) right top corner as seen from fly wheel side & also punched on vehicle identification plate riveted to the body of the vehicle inside the engine compartment | 2001 | 01 | JANUARY | A | | | | |
| | Variants Fiat Siena 1 6 FD | | 2002 | 02 | FEBRUARY | B | | | | |
| | Fiat Siena 1 6 ELX | | 2003 | 03 | MARCH | C | | | | |
| | Fiat Siena 1 6 ELX SP | | 2004 | 04 | APRIL | D | | | | |
| | | | 2005 | 05 | MAY | I | | | | |
| | | | 2006 | 06 | JUNE | I | | | | |
| | | | 2007 | 07 | JULY | G | | | | |
| | | Location of Chassis No Punched on the floor below the drivers seat and also punched on the vehicle identification no plate riveted to the body of the vehicle inside the engine compartment | 2008 | 08 | AUGUST | H | | | | |
| | | | 2009 | 09 | SEPTEMBER | J | | | | |
| | | | 2010 | 10 | OCTOBER | K | | | | |
| | | | | | NOVEMBER | L | | | | |
| | | | | | DECEMBER | M | | | | |

| Sl. No | Name of the Manufacturer and Models | Place of Embossing/ Etching/Punching the Chassis No | Code for the year and Month of Manufacture | | | |
|-----------|--|--|---|------|----------|------|
| | | | Year | Code | Month | Code |
| (1) | (2) | (3) | (4) | | | |
| 17 | Mahindra & Mahindra Ltd | | Year | Code | Month | Code |
| | Works 88/89, MIDC, Satpura Nasik - 422 007 | | 2000 | Y | JAN | A |
| | Akurli Road Kandivli (East), Mumbai 400 101 | | 2001 | 1 | FEB | B |
| | Zaheerabad, Medak Dist (A.P.) | | 2002 | 2 | MAR | C |
| | Model Series | | 2003 | 3 | APR | D |
| i | MAHINDRA KING CAB - 4WD | | 2004 | 4 | MAY | E |
| ii | MAHINDRA KING CAB - 2WD | | 2005 | 5 | JUN | F |
| iii | MAHINDRA PIK-UP-CBC-4WD | | 2006 | 6 | JUL | G |
| iv | MAHINDRA PIK-UP-CBC-2WD | | 2007 | 7 | AUG | H |
| v | CABKING 576-CABIN & LOAD CARRIER | Location of Chassis Number Punched on chassis front side of right side member on outer surface | 2008 | 8 | SEP | I |
| vi | CABKING 576-CABIN & LOAD- CARRIER (LWB) | | 2009 | 9 | OCT | K |
| vii | CABKING 576-CABIN & LOAD - CARRIER (HIDFC K BODY) | | 2010 | A | NOV | L |
| viii | MAHINDRA EXPRESS 40T- DELIVERY VAN | | 2011 | B | DEC | M |
| ix | MAHINDRA LOAD KING DI COWL & CHASSIS | | 2012 | C | | |
| | | | 2013 | D | | |
| | | | 2014 | E | | |
| | | | 2015 | F | | |
| | | | 2016 | G | | |
| | | | 2017 | H | | |
| | | | 2018 | J | | |
| | | | 2019 | K | | |
| | | | 2020 | I | | |
| | | | 2021 | M | | |
| | | | 2022 | N | | |
| | | | 2023 | P | | |
| | | | 2024 | R | | |
| | | | 2025 | S | | |
| | | | 2026 | T | | |
| | | | 2027 | V | | |
| | | | 2028 | W | | |
| | | | 2029 | X | | |
| | | | 2030 | Y | | |
| | | | 2031 | Z | | |
| | | | 2032 | 1 | | |
| | | | 2033 | 2 | | |
| | | | 2034 | 3 | | |
| | | | 2035 | 4 | | |
| | | | 2036 | 5 | | |
| | | | 2037 | 6 | | |
| | | | 2038 | 7 | | |
| | | | 2039 | 8 | | |
| | | | 2040 | 9 | | |
| | | | | A | | |
| 18 | Eicher Motors Ltd | | | | | |
| | Plot No. 102 Industrial Area No. 1 Pithampur - 454 775 Dist Dhar (M.P.) | | | | | |
| | Basic Models | | | | | |
| | EICHER 10 75 RHD E CAB & BODY | Chassis no. is stamped on the left frame, just after the front axle beam | 2000 | 0 | January | 01 |
| | Variants | | 2001 | 1 | February | 02 |
| 1 | EICHER 10 75 RHD E DELIVERY VAN | | 2002 | 2 | March | 03 |
| 2 | EICHER 10 75 RHD L SI EEEPER CAB & BODY | | 2003 | 3 | April | 04 |
| 3 | EICHER 10 75 RHD E CAB & SOFT DRINK CARRIER | Engine No. The Engine no. is stamped on the Rear Left of the Engine Crankcase | 2004 | 4 | May | 05 |
| | | | 2005 | 5 | June | 06 |
| | | | 2006 | 6 | July | 07 |

954461/2011-5

| Sl No. | Name of the Manufacturer and Models | Place of Embossing/ Etching/Punching the Chassis No | Code for the year and Month of Manufacture | | |
|-----------|---|---|---|-----------|------|
| | | | (4) | Year | Code |
| (1) | (2) | (3) | (4) | Year | Code |
| 4 | EICHER 10 75 RHD E CAB & DUMPPER PIAC1R | | | August | 08 |
| 5 | LICHR 10 75 RHD F POSTAL VAN / CASH VAN | | | September | 09 |
| 6 | LICHR 10 75 RHD F CAB & MOBILE SERVICE VAN | | | October | 10 |
| 7 | EICHER 10 75 RHD I SLEEPER CAB & AL CONTAINER | | | November | 11 |
| 8 | EICHLR 10 75 RHD I SLEEPER CABIN & BODY | | | December | 12 |
| 9 | EICHER 10 75 RHD F CAB & AL CONTAINER | | | | |
| 10 | FICHLR 10 75 RHD F CAB & MOBILE SERVICE VAN | | | | |
| 11 | LICHLR 10 75 RHD C COWL & CHASSIS | | | | |
| 12 | EICHER 10 75 RHD C CAB & CHASSIS | | | | |
| 13 | EICHER 19 75 RHD C CAB & FSD | | | | |
| 14 | EICHER 10 75 RHD C CAB & DSD | | | | |
| 15 | EICHLR 10 75 RHD C CAB & HSD | | | | |
| 16 | EICHER 10 75 RHD C CAB & GARBAGE TIPPER | | | | |
| 17 | FICHLR 10 75 RHD C CAB & DUMPER PIACFR | | | | |
| 18 | EICHLR 10 75 RHD C CAB & R D TIPPER | | | | |
| 19 | FICHLR 10 75 RHD C CAB & MOBILE SERVICE VAN | | | | |
| 20 | LICHLR 10 75 RHD C POSTAL / CASH VAN | | | | |
| 21 | FICHLR 10 75 RHD C CAB & AL CONTAINER | | | | |
| 22 | EICHER 10 75 RHD C DELIVERY VAN | | | | |
| 23 | FICHLR 10 75 RHD F CAB & CHASSIS | | | | |
| 24 | EICHER 10 75 RHD F CAB & Drop Side Deck (DSD) | | | | |
| 25 | EICHLR 10 75 RHD F CAB & High Side Deck (HSD) | | | | |
| 26 | EICHLR 10 75 RHD F CAB & Fixed Side Deck (FSD) | | | | |
| 27 | LICHLR 10 75 RHD E CAB & AL CONTAINER | | | | |
| 28 | EICHER 10 75 RHD F COWL & CHASSIS | | | | |
| 29 | FICHLR 10 75 RHD E COWL & CHASSIS | | | | |
| 30 | EICHLR 10 75 RHD E CAB & AL FSD | | | | |
| 31 | EICHLR 10 75 RHD E CAB & WATER TANKER | | | | |
| 32 | LICHLR 10 75 RHD E CAB & GARBAGE TIPPER | | | | |
| 33 | EICHLR 10 75 RHD E CAB & FIRE TENDER | | | | |
| 34 | EICHLR 10 75 RHD E CAB & GARBAGE COMPACTOR | | | | |
| 35 | EICHLR 10 75 RHD E SLEEPER CAB & CHASSIS | | | | |
| 36 | EICHLR 10 75 RHD E DUAL CAB & CHASSIS | | | | |
| 37 | EICHLR 10 75 RHD E DUAL CAB & BODY | | | | |
| 38 | FICHLR 10 75 RHD F CAB & CHASSIS | | | | |
| 39 | FICHLR 10 75 RHD F SLEEPER CAB & CHASSIS | | | | |
| 40 | FICHLR 10 75 RHD F DUAL CAB & CHASSIS | | | | |
| 41 | EICHLR 10 75 RHD F DUAL CAB & BODY | | | | |

| Sl No | Name of the Manufacturer and Models | Place of Embossing/ Etching/Punching the Chassis No | Code for the year and Month of Manufacture | | | |
|----------|---|---|--|--|--|--|
| | | | (1) | (2) | (3) | (4) |
| | | | Year | Code | Month | Code |
| 19 | Bajaj Auto Ltd Akurdi, Pune - 411 035 | | | | | |
| | Blaster | Location of punching is on steering tube, left hand side | From 14 2000 to 31 3 2001 From 14 2001 to 31 3 2002 From 14 2002 to 31 3 2003 From 14 2003 to 31 3 2004 From 14 2004 to 31 3 2005 From 14 2005 to 31 3 2006 From 14 2006 to 31 3 2007 From 14 2007 to 31 3 2008 From 14 2008 to 31 3 2009 From 14 2009 to 31 3 2010 From 14 2010 to 31 3 2011 From 14 2011 to 31 3 2012 From 14 2012 to 31 3 2013 From 14 2013 to 31 3 2014 From 14 2014 to 31 3 2015 From 14 2015 to 31 3 2016 From 14 2016 to 31 3 2017 From 14 2017 to 31 3 2018 | G H I J K L M N O P R S T U V W X Y Z A | January February March April May June July August September October November December | K L M A B C D E F G H I |
| | SPICE | Location of punching is on Right Hand side of Frame tube, below Foot Board | | | | |
| | Bajaj 3 Wheeler Electrical Auto Riksha (ECORICK) | Location of punching is on Dash Board below Handle Bar | | | | |

[F No R.T 11036/83/2000-MVL]

ALOK RAWAT, Jt Secy

